

Pont Napoléon

XIXème siècle

Grès calcaire de Pavaux et brique

Jusqu'au XIXème siècle, la route principale de Montbizot passait entre l'église et le presbytère et seuls des guets et un bac permettait la traversée de la Sarthe. Sous l'impulsion des Paillard-Ducléré, la commune améliore ses voies de communication.

Pierre Morel entrepreneur à Ballon débute en 1853 la construction d'un premier pont de pierre sur la Sarthe. Le chantier sera ralenti par de nombreuses difficultés et s'achèvera en 1856 par l'effondrement du pont à la suite des crues. L'architecte DELANNEY et l'entrepreneur BENOIST, installés au Mans élèvent un nouveau pont inauguré en 1858. Il est appelé « Pont Napoléon », car un N couronné, emblème du Second empire, figure sur les piles.

Elargi en 1959, le pont porte la première conduite d'aduction d'eau du village.

